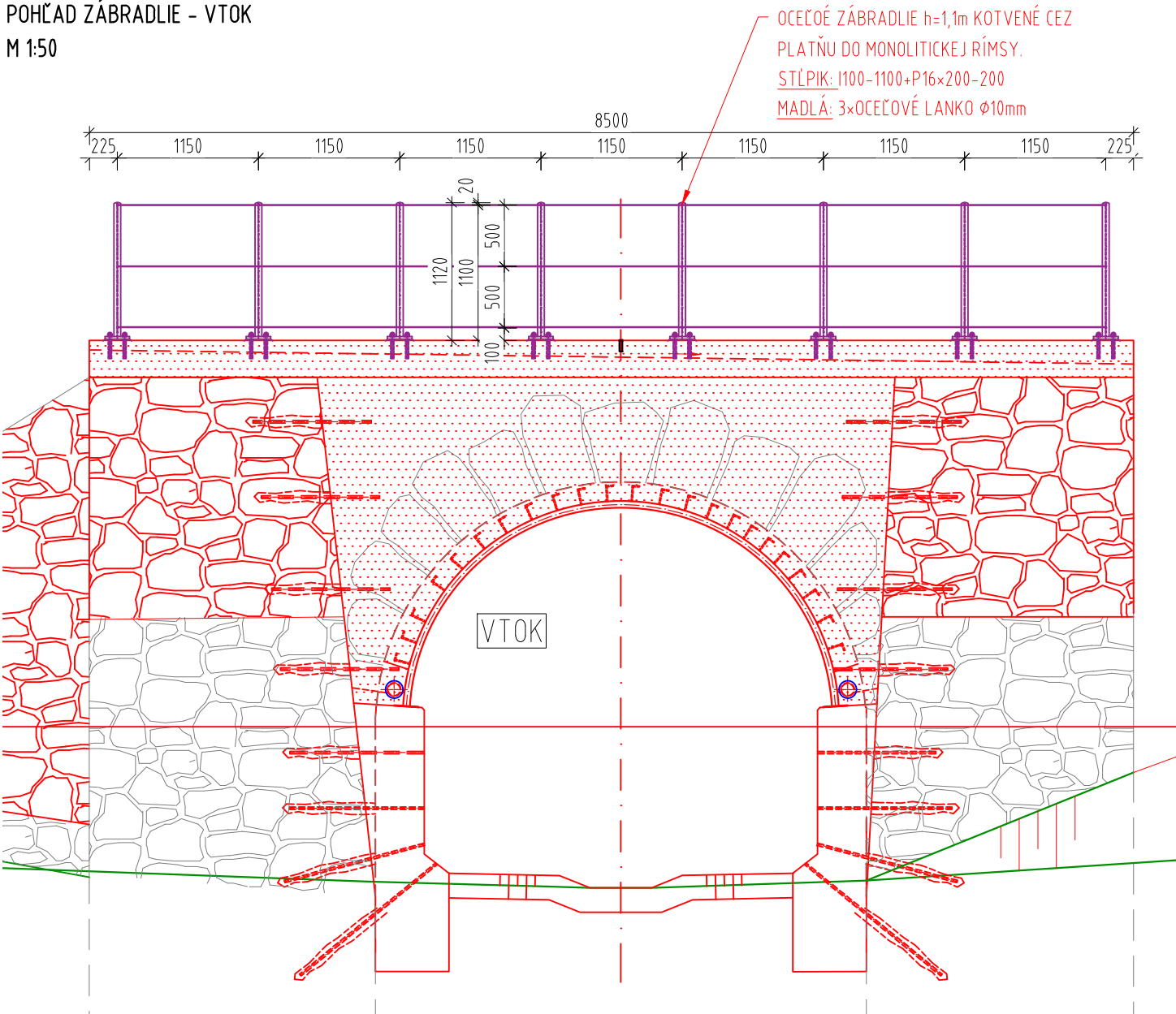
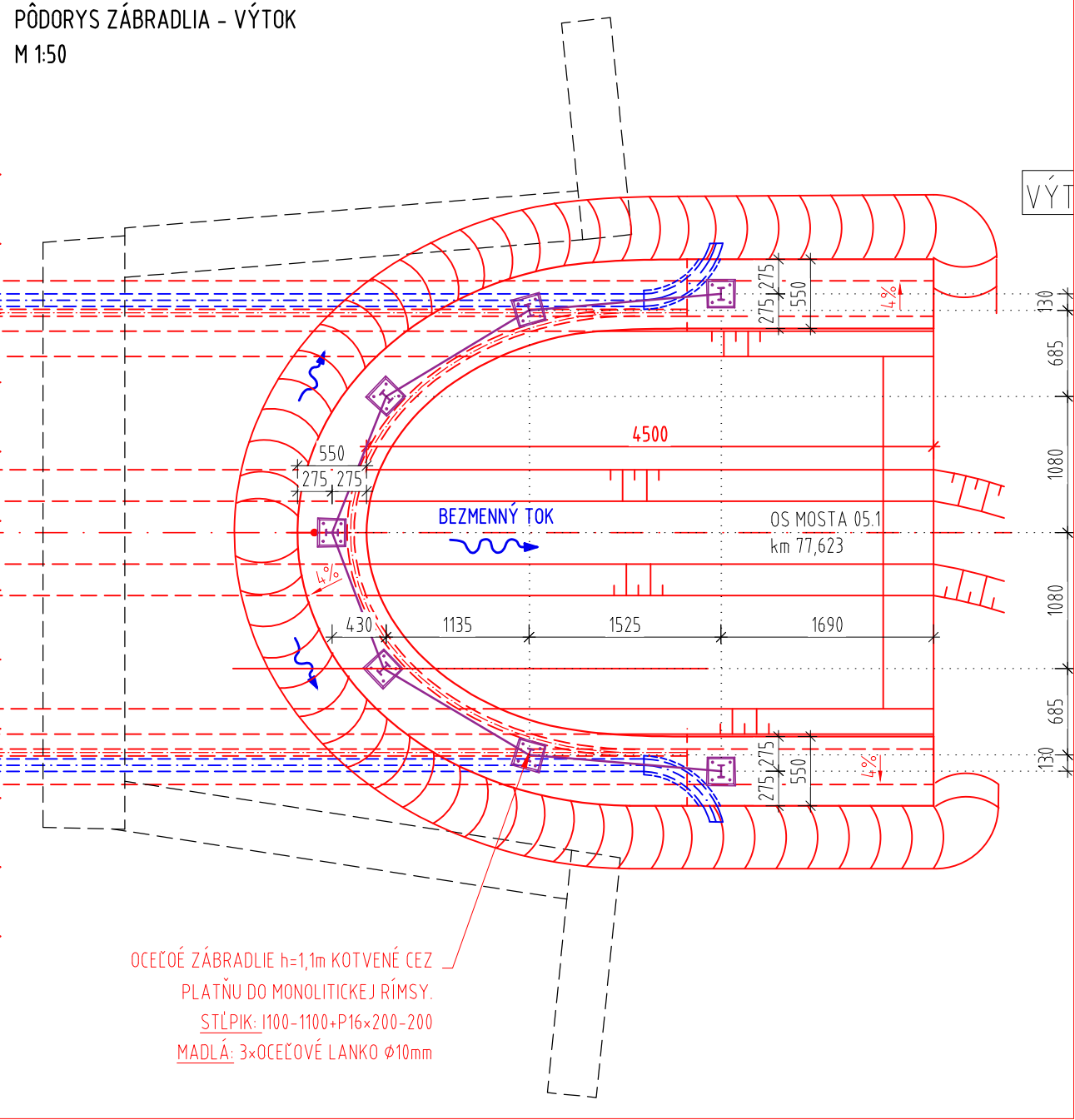


VÝKRES ZÁBRADLIA

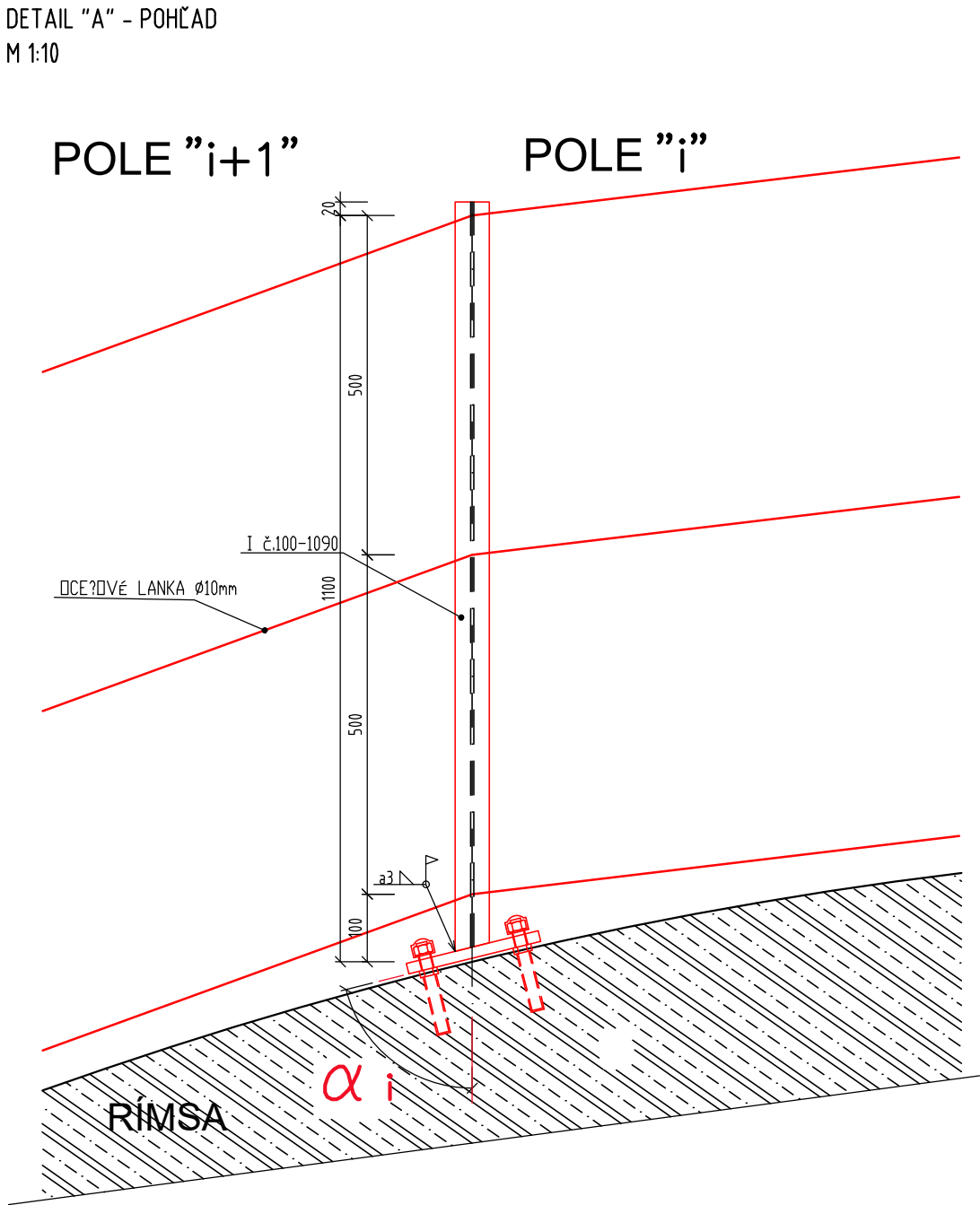
POHĽAD ZÁBRADLIE - VŤOK
M 1:50



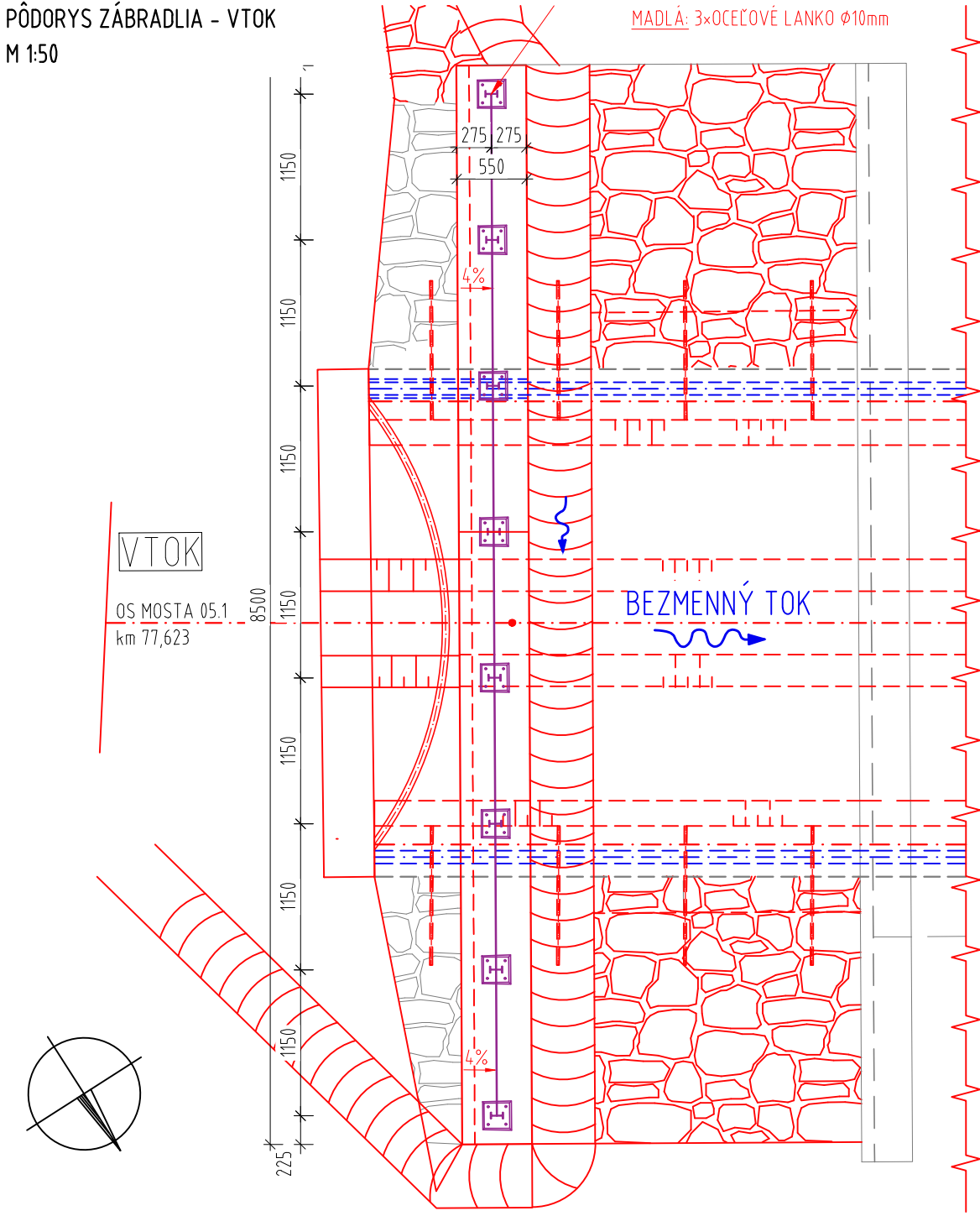
PÔDORYS ZÁBRADLIA - VÝTOK
M 1:50



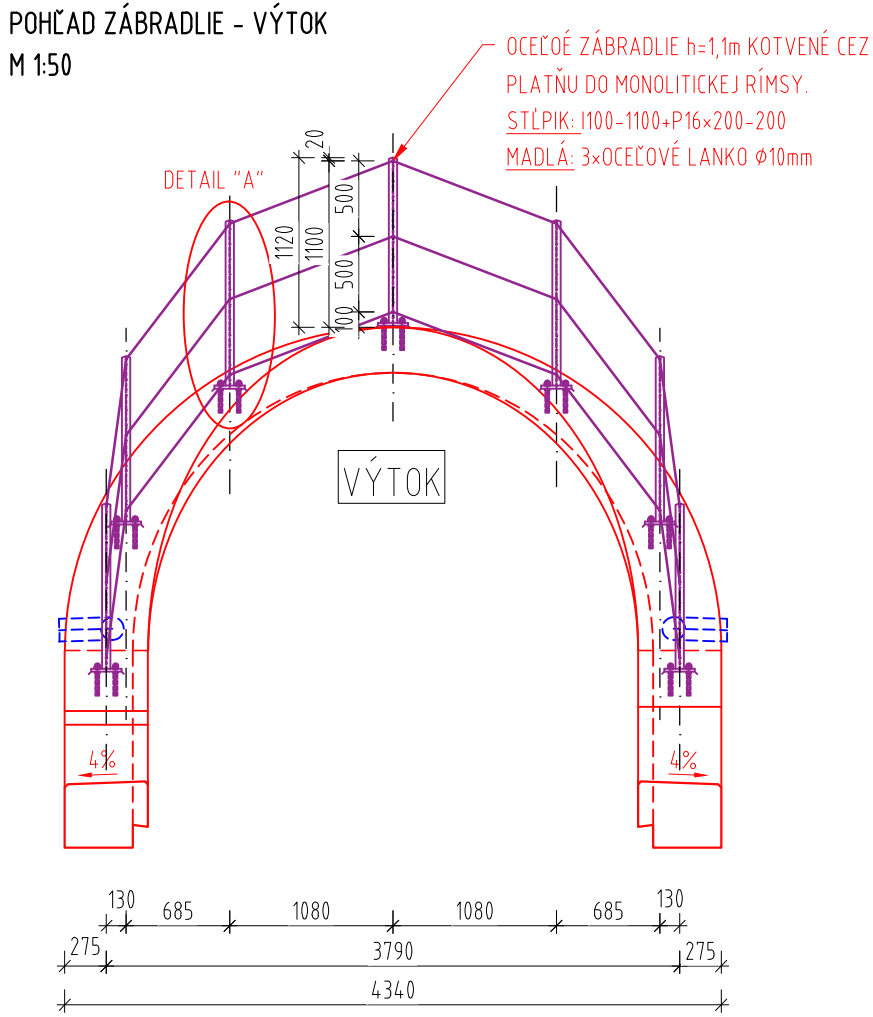
DETAIL "A" - POHĽAD
M 1:10



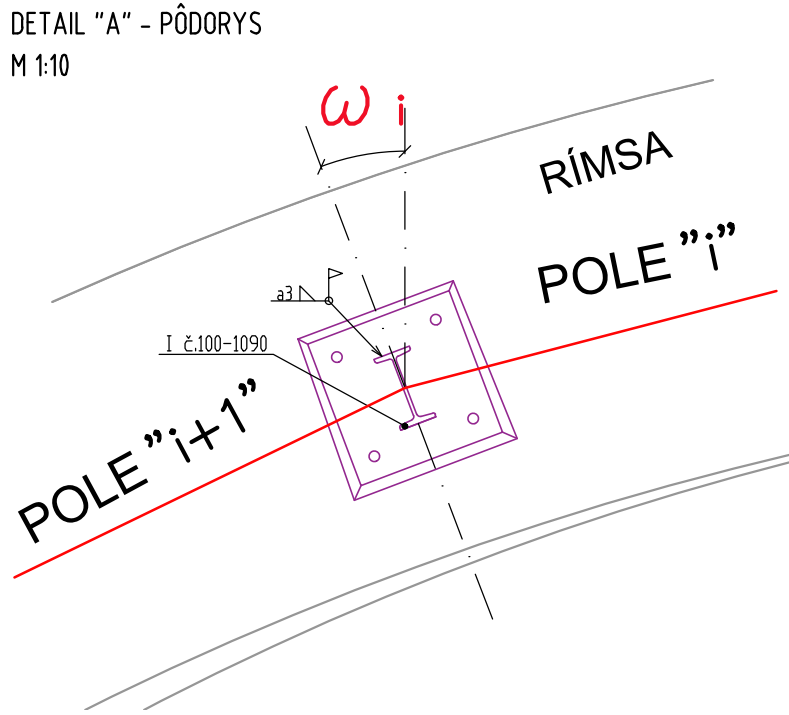
PÔDORYS ZÁBRADLIA - VTK
M 1:50



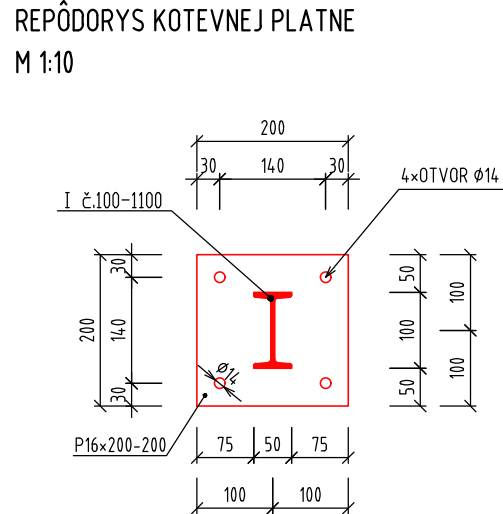
POHĽAD ZÁBRADLIE - VÝTOK
M 1:50



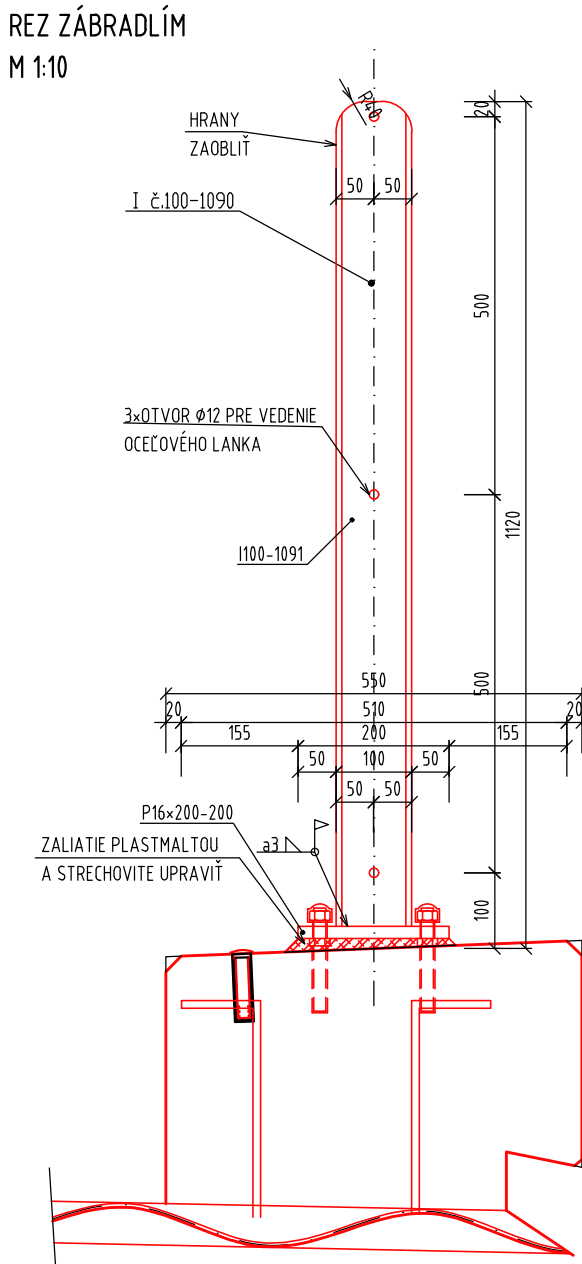
DETAIL "A" - PÔDORYS
M 1:10



REPÔDORYS KOTEVNEJ PLATNE
M 1:10



REZ ZÁBRADLÍM
M 1:10



POZNÁMKY

1. ZÁBRADLIE JE CHRÁNENÉ PROTIKOROZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS16, ŠPECIFIKÁCIA (POŽI) TECHNICKÚ SPRÁVU (PRÍLOHA Č.1)
2. HRANZ OPATRENÉ PROTIKOROZNOU OCHRANOU OPRAVOVAŤ V POLOMERE r=2mm
3. ZMENY OPROTÍ PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOMOM
4. PRE POTREBY VÝBOJ MONTÁŽNYCH DIELOV JE POTREBNÉ VYPRAVOVAŤ PODROBNÚ DIELSKÚ DOKUMENTÁCIU (IZABEZPEČÍ DO DODÁVATEĽ OK.)
5. VŠETKY HMOTNOSTI SÚP UVEDENÉ PRED ÚPRAVOU I (ODREZY, OTVORY ...)
6. ZÁBRADLIE PODLÁTI PLASTMALTOU A STRECHOVITE UPRÁVIŤ
7. FAREBNÝ OTDIEŇ ZÁBRADLIA BUDE URČENÝ SPRÁVCOM
8. ZÁBRADLIE BUDE OPATRENÉ pko AŽ PO ZVARENÍ A OPRAVACINÍ ZÁBRADLIA PRAIMO NA STAVBE
9. ZÁBRADLIE NEBUDE UKOČAJENÉ V ZHĽADOM NA VZDIALENOSŤ OD ŽIVÝCH ČASŤÍ
10. STĚPKY BUDŮ OSADENÉ ZVISLO, ZREZANÉ PODCA KOTEVNEJ (PLATNE). KU KOTEVNEJ (PLATNI) BUDŮ PRIVARENÉ NA STAVBE

MATERIÁL ZÁBRADLIA:





STN EN 10025-2- S235J2

TRIEDA ZHOTOVENIA:

ZÁBRADLIE: EXC - STN EN 1090-2

OZNACENIE TYPU MONTÁŽNEHO DIEĽU	POL.	PRIEREZ [mm]	POČET ks	DĹŽKA		HMOTNOSŤ		MATERIÁL	POZNÁMKA
				1ks	CELKOM	1bm	CELKOM		
				[m]	[m]	[kg]	[kg]		
ZÁBRADLIE	1	H00	15	1,090	16,350	8,340	136,359	S235J2	STĹPIK
	2	P16x200	15	0,200	3,000	25,120	75,360	S235J2	KOTEVNÁ PLATŇA
	3	LANKO ø10	6	12,000	72,000	0,300	21,600	S235J2	MADLO
	4	FAZ II M12	60					A4	SVORNÍKOVÁ KOTVA
HMOTNOSŤ CELKOM [kg]							242,652		
2%							4,853		ZVARY
HMOTNOSŤ CELKOM +2%[kg]							247,505		

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová			Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák			
Navrhov - vypracoval:	Ing. Ondrej Oravec			
Kontroloval:	Ing. Peter Novák			
Miesto stavby	Okres:			
Blážice	Košice-okolie			
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klémensova 6 815 61 Bratislava		Stupeň - úcel:	DŠPRS
Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa		Zákazkové číslo:	2024
			Dátum:	09/2021
			Počet A4:	6x4
			Mierka:	1:10, 50
			Časť:	Súprava:
Názov SO:	SO 05.1 Most v km 77,623		Príloha:	7.
Názov prílohy:	Výkres zábradlia			